

DULUB MAX 2 TURBO CH-4

Óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para motores diesel turbo alimentados de todas as marcas e potência que requeiram do lubrificante especificação API CH-4. Max 2 Turbo CH-4 proporciona menor desgaste das partes móveis do motor. Possui Grau SAE 15W40. Atende a especificação API CH-4. DULUB MAX 2 TURBO CH-4 controla a formação de depósitos no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. DULUB MAX 2 TURBO CH-4 é recomendado para motores diesel de tratores, caminhões, ônibus e utilitários (pick-ups e vans), em serviços rodoviários ou urbanos, inclusive turbinados, tais como os motores CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAXION, MWM, PERKINS, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN E VOLVO, entre outros. É compatível com todos os óleos lubrificantes API CH-4, CF-4 e ACEA E7-12/B2-96 disponíveis no mercado. DULUB MAX 2 TURBO CH-4 atende aos níveis de desempenho API CH-4, ACEA E7-12, MB 228.3 e VOLVO VDS-3. Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antiatrito, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

Benefícios para o veículo

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potência;
- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB MAX 2 TURBO CH-4		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,882
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C
		100°C
Índice de Viscosidade	---	128
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-21
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b
		TBN
		10,08

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. * O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO
Revisão: 01 – Data: 21.10.2019